



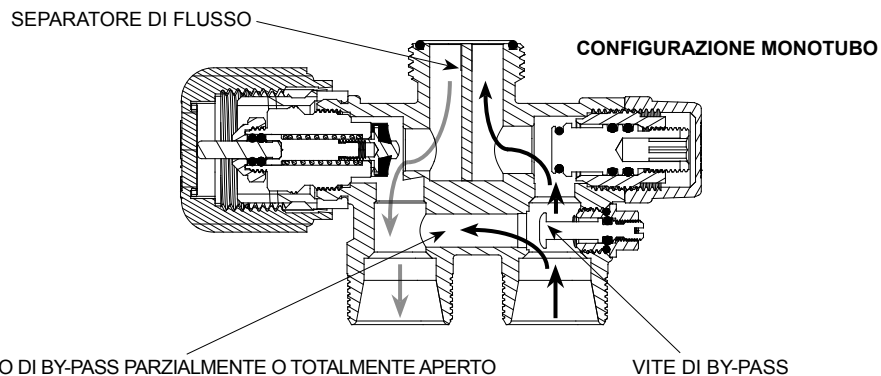
VALVOLA MONOBITUBO DIRITTA ART.1431 A FLUSSO CENTRALE



Istruzioni per il montaggio

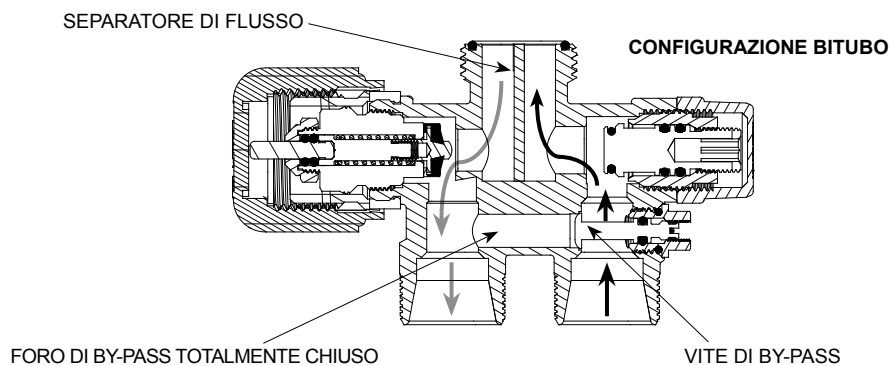
MONOTUBO

La valvola viene fornita nella configurazione monotubo, ossia con il by-pass completamente aperto.
La valvola nella configurazione monotubo è reversibile, cioè è indifferente collegarla utilizzando uno o l'altro ingresso come tubazione di andata.



BITUBO

Quando la valvola è nella configurazione bitubo, deve essere installata con l'ingresso dell'acqua sempre dalla parte del detentore. Installandola in questo modo si evita che durante il funzionamento automatico (con testina termostatica) sorgano problemi di rumorosità in quanto il flusso dell'acqua, entrando dietro l'otturatore e non frontalmente, potrebbe causare una vibrazione della gomma in fase di inizio apertura e fine chiusura.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo valvola e raccordi: CW617N
Particolari minuteria: CW614N
O-Ring di tenuta: NBR ed EPDM
Molla: AISI302



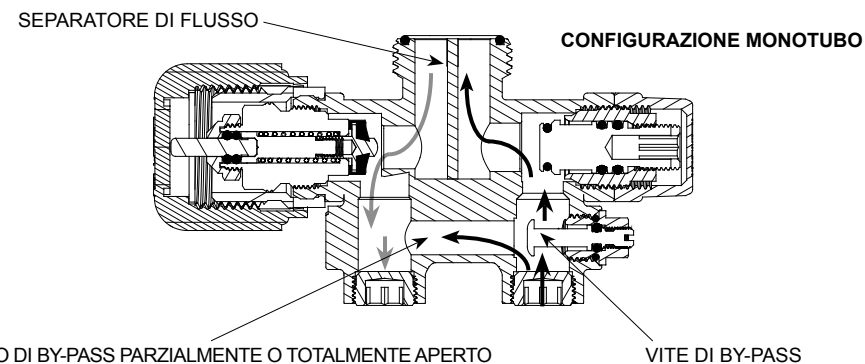
VALVOLE MONOBITUBO SQUADRA ART.1432-1433 A FLUSSO CENTRALE



Istruzioni per il montaggio

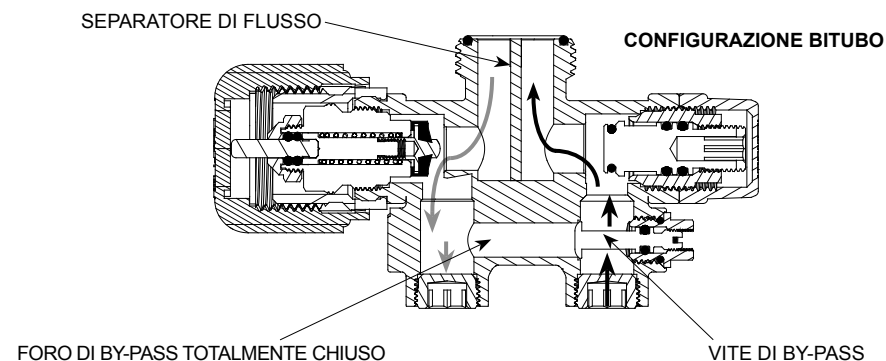
MONOTUBO

La valvola viene fornita nella configurazione monotubo, ossia con il by-pass completamente aperto.
La valvola nella configurazione monotubo è reversibile, cioè è indifferente collegarla utilizzando uno o l'altro ingresso come tubazione di andata.



BITUBO

Quando la valvola è nella configurazione bitubo, deve essere installata con l'ingresso dell'acqua sempre dalla parte del detentore. Installandola in questo modo si evita che durante il funzionamento automatico (con testina termostatica) sorgano problemi di rumorosità in quanto il flusso dell'acqua, entrando dietro l'otturatore e non frontalmente, potrebbe causare una vibrazione della gomma in fase di inizio apertura e fine chiusura.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo valvola e raccordi: CW617N
Particolari minuteria: CW614N
O-Ring di tenuta: NBR ed EPDM
Molla: AISI302



УЗЕЛ ОДНО-ДУХТРУБНЫЙ ПРЯМОЙ АРТ.1431 С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ

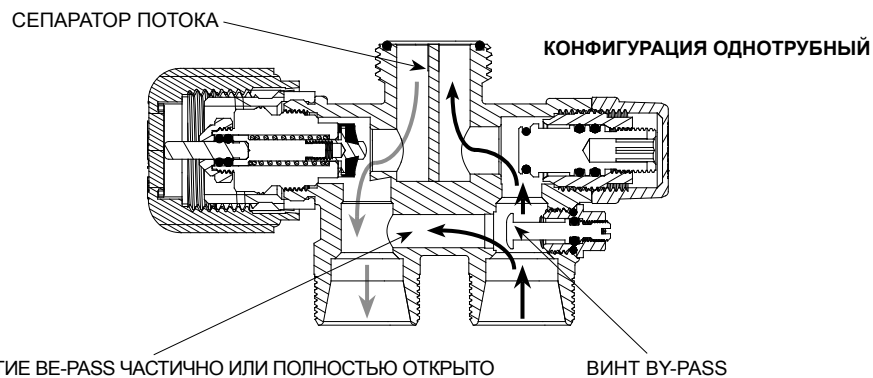


Инструкция по монтажу

ОДНОТРУБНЫЙ

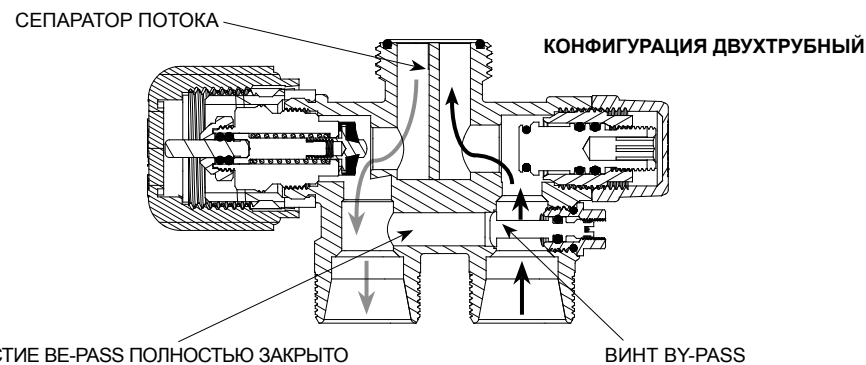
Узел поставляется в конфигурации однотрубный, то есть при полностью открытом by-pass.

Узел в конфигурации однотрубный является реверсивным, то есть не важно, какое подсоединение используется в качестве входа.



ДУХТРУБНЫЙ

Когда узел выполнен в конфигурации двухтрубный, он должен быть установлен с входом воды со стороны запорного клапана. При такой установке исключается при работе в автоматическом режиме (с термостатной головкой) возникновения проблем повышенного уровня шума, поскольку поток воды, входя за затвором, а не спереди, может вызывать вибрацию резины на этапе начала открытия и конца закрытия.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Корпус узла и фитинги: CW617N
Отдельные детали: CW614N
Кольцо уплотнения: NBR и EPDM
Пружина: AISI302



УЗЕЛ ОДНО-ДУХТРУБНЫЕ В БЛОКЕ АРТ.1432-1433 С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ

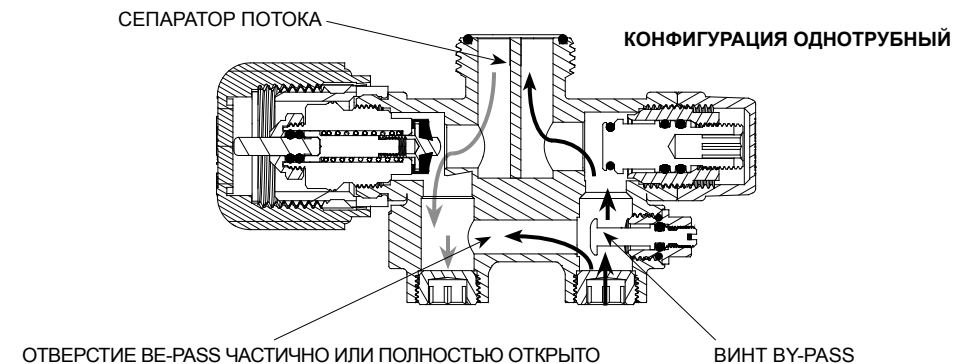


Инструкция по монтажу

ОДНОТРУБНЫЙ

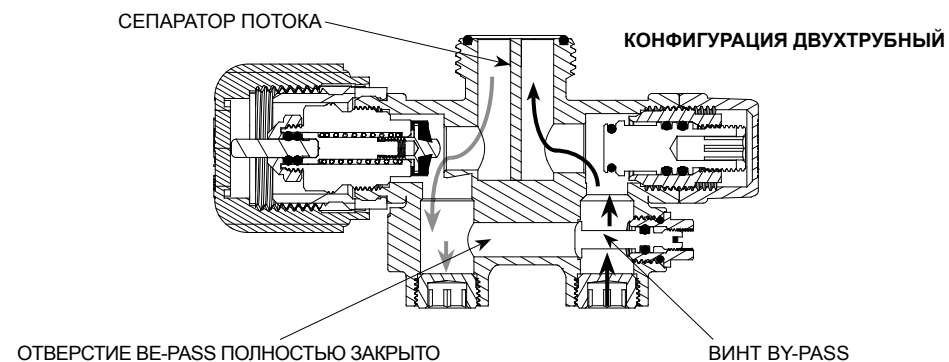
Узел поставляется в конфигурации однотрубный, то есть при полностью открытом by-pass.

Узел в конфигурации однотрубный является реверсивным, то есть не важно, какое подсоединение используется в качестве входа.



ДУХТРУБНЫЙ

Когда узел выполнен в конфигурации двухтрубный, он должен быть установлен с входом воды со стороны запорного клапана. При такой установке исключается при работе в автоматическом режиме (с термостатной головкой) возникновения проблем повышенного уровня шума, поскольку поток воды, входя за затвором, а не спереди, может вызывать вибрацию резины на этапе начала открытия и конца закрытия.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Корпус узла и фитинги: CW617N
Отдельные детали: CW614N
Кольцо уплотнения: NBR и EPDM
Пружина: AISI302